

## Forever young

### 60 Jahre Sportster, 40 Jahre Café Racer – Zeit für die „Café Custom Accessories“ von Harley-Davidson

- 1957 debütiert die Urversion der Sportster als Nachfolger der K-Modelle
- 1977 präsentiert Harley-Davidson den Café Racer auf Sportster Basis
- 2017 ehren die neuen „Café Custom Accessories“ die beiden Ikonen

(Neu-Isenburg, 27.04.2017) Jung zu bleiben ist eine Kunst, die nur wenigen gegeben ist. Die Sportster Baureihe von Harley-Davidson gehört definitiv dazu. 2017 feiert die Modellfamilie ihr 60. Jubiläum – und wirkt tafrisch wie eh und je. Damit handelt es sich um eine der traditionsreichsten Baureihen in der gesamten Motorradbranche.

Die Erste ihrer Art löst 1957 die K-Modellreihe ab – mit 883 cm<sup>3</sup> großem 45°-OHV-V-Twin, der eine Einheit mit dem Getriebe bildet und in ein modernes Fahrwerk eingebettet ist. Kunden und Fachpresse jubeln, dem Urmodell folgen zahlreiche, immer wieder modellgepflegte und verbesserte Epigonen, und die Sportster avanciert zu „dem“ US-Musclebike der Sixties. Sport-Ableger wie der Flat Track Racer XR 750 und der Harley-Davidson Streamliner ernten auf Rennpisten und den Bonneville Salt Flats Lorbeeren, und die Sportster reift wie guter Whiskey. Ihr Hubraum wächst – 1972 zunächst auf bis zu 1000, 1986 auf bis zu 1100 und 1988 auf bis zu 1200 cm<sup>3</sup>. Derweil arbeitet ein neukonstruierter Motor im Sportster Chassis: 1986 hält die „Evolution“-Ära Einzug in die Baureihe, fünf Jahre später folgt ein Fünfganggetriebe und 2004 debütiert schließlich eine völlig neue Modellgeneration. Doch bei aller Veränderung hat die Sportster ihren uramerikanischen Charakter nie verleugnet. Zu den vielen Sportster Modellen, die Geschichte schrieben, zählen zweifellos die Forty-Eight, seit 2010 einer der Bestseller im Harley Programm, die XR 1200, die 2008 ein neues Sportkapitel für die Modellfamilie aufschlug, und der Café Racer, die wohl außergewöhnlichste Sportster. 1977 nahm diese, von Willie G. Davidson designte, schwarze Schönheit Asphalt unter die Räder.

2017 – pünktlich zum 60. Sportster Jubiläum und zum 40. Geburtstag des Café Racer – ehrt Harley-Davidson seine zweirädrigen Ikonen mit einer Zubehörsammlung namens „Café Custom Accessories“. Heckteil, Stummel lenker, zurückverlegte Fußrasten und weitere Features machen aus einer serienmäßigen Sportster Roadster ein stilvolles Unikat im Street Racer Look der Seventies. Mehr Infos gibt's beim nächstgelegenen Vertragshändler oder unter [www.Harley-Davidson.de](http://www.Harley-Davidson.de).

27.04.2017

2017HD12

Weitere Informationen zu Harley-Davidson sowie Hi-Res-Bildmaterial finden Journalisten unter [www.h-dmedia.eu](http://www.h-dmedia.eu)  
Sollten Sie Fragen haben, so wenden Sie sich bitte einfach an den Harley-Davidson Presse Service  
Hohe Straße 128-132, 50667 Köln, Tel.: +49 (0)221 56 96 06 15  
[H-D-PR@Sassenbach.de](mailto:H-D-PR@Sassenbach.de)



# News

*Eine Presseinformation der  
Harley-Davidson Germany GmbH  
Konrad-Adenauer-Str. 3, 63263 Neu-Isenburg*

*Über die Harley-Davidson Motor Company  
Harley-Davidson, gegründet 1903 in Milwaukee, USA, stellt hubraumstarke Custom-, Cruising- und Touren-Motorräder der Baureihen Street, Sportster, Dyna, Softail, Touring sowie V-Rod her und offeriert seinen Kunden eine umfangreiche Palette an Zubehör, Motorrad- und Freizeitkleidung sowie Accessoires. Weitere Informationen findet man auf [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).*

Weitere Informationen zu Harley-Davidson sowie Hi-Res-Bildmaterial finden Journalisten unter [www.h-dmedia.eu](http://www.h-dmedia.eu)  
Sollten Sie Fragen haben, so wenden Sie sich bitte einfach an den Harley-Davidson Presse Service  
Hohe Straße 128-132, 50667 Köln, Tel.: +49 (0)221 56 96 06 15  
[H-D-PR@Sassenbach.de](mailto:H-D-PR@Sassenbach.de)

