



---

## **HARLEY-DAVIDSON ENTHÜLLT DIE NEUEN SOFTAIL MODELLE FÜR 2018**

**Datum:** Oxford, 23.08.2017

**Kontakt:** Harley-Davidson Presse Service, Köln,  
Tel.: +49 (0)221 56960615, E-Mail: h-d-pr@sassenbach.de

*Das bislang umfangreichste Projekt der Harley-Davidson Produktentwicklung mündet im Jubiläumsjahr 2018 in der Präsentation der neuen Modelle Fat Boy<sup>®</sup>, Heritage Classic, Low Rider<sup>®</sup>, Softail Slim<sup>®</sup>, Deluxe, Breakout<sup>®</sup>, Fat Bob<sup>®</sup> und Street Bob<sup>®</sup>.*

- Acht neue Softail<sup>®</sup> Bikes für das Jahr 2018
- Bei sämtlichen neuen Typen fallen der neue Rahmen und die neue Schwinge steifer und leichter aus als bei den Vorgängermodellen. An Front und Heck kommen neue, hochwertige Fahrwerkskomponenten zum Einsatz
- Für Vortrieb sorgt in allen Modellen der Milwaukee-Eight™ 107. Mehrere Typen sind optional mit Milwaukee-Eight 114 erhältlich
- Ebenso authentisches wie zeitgemäßes Harley-Davidson Styling bei allen Modellen

Pünktlich zu seinem 115. Firmenjubiläum präsentiert Harley-Davidson acht vollkommen neue Softail Modelle, die eine gelungene Synthese aus der Performance der bisherigen Dyna Modelle und dem klassischen Look der Softail Baureihe bilden.

Die neue Modellfamilie wurde im Rahmen des bisher längsten Produktentwicklungsprogramms in der Geschichte von Harley-Davidson entworfen. Die neuen Maschinen verfügen über einen steiferen und deutlich leichteren Rahmen, in den die drehmomentstarken und mit zwei Ausgleichswellen versehenen Milwaukee-Eight 107 oder Milwaukee-Eight 114 Motoren eingebettet sind.

Mit ihrer leistungsfähigen „Dual Bending Valve“-Gabel und dem verdeckt angebrachten sowie leicht justierbarem Federbein sind die attraktiv gestylten 2018er Softail Modelle schneller, leichter und handlicher als all ihre Vorgängertypen.

Paul James, Manager of Product Portfolio, Harley-Davidson Motor Company, erläutert: „Tausende Stunden wurden in Entwicklung und Tests investiert, um unsere Chopper und Cruiser von Grund auf neu zu erfinden. Wir wollten das gesamte Fahrerlebnis auf ein höheres Niveau heben. Um dem Fahrer ein wirklich einzigartiges Feeling zu vermitteln galt es, den klassischen Spirit von Harley-Davidson mit der besten Technik zu verbinden, die unsere Ära bietet.“

Um der Geschichte und der Authentizität der Marke gerecht zu werden, interpretieren die acht 2018er Softails die jeweilige Modell-DNA auf sehr individuelle, zugleich stets wiedererkennbare und doch erfrischend andere und moderne Weise. Sie bieten mehr Style, Komfort und Performance denn je und eignen sich außerdem ideal für die Individualisierung mit original Harley-Davidson Zubehörprodukten.

Brad Richards, Vice President of Styling and Design, Harley-Davidson Motor Company, fügt hinzu: „Die Authentizität des Harley-Davidson Designs hat mit der Liebe zu sämtlichen Details zu tun, die unsere Designer von Beginn des Entwicklungsprozesses an aufbringen. Das ist alles andere als eine leichte Aufgabe. Wir schenken jedem Finish und jeder noch so kleinen Kleinigkeit unsere Aufmerksamkeit. So erinnert mich zum Beispiel der neue Softail Rahmen an ein kleines Kunstwerk. Je mehr man von ihm freilegt, desto schöner wird er. Sein Design ist in jenem guten Teamwork entstanden, das unseren gesamten Styling- und Entwicklungsprozess kennzeichnet.“

## **EIN NEUER RAHMEN, EINE NEUE SCHWINGE UND NEUE FAHRWERKSKOMPONENTEN**

Der neue, leichtere und steifere Rahmen ermöglicht den Softail Modellen 2018 ein deutlich verbessertes Fahrverhalten. Da er den klassischen Look eines am Hinterrad ungefederten Motorrads beibehält und dennoch modernen Fahrwerkskomfort auf höchstem Niveau bietet, vereint er Form und Funktion auf geradezu ideale Weise. Zu den Vorzügen, die das neue Chassis mit sich bringt, gehören ein präziseres Einlenkverhalten, ein agileres Handling und ein geringeres Fahrzeuggewicht, was zu einer besseren Beschleunigung beiträgt. Bei zahlreichen Modellen konnte die Schräglagenfreiheit vergrößert werden und zudem fällt es dem Fahrer nun leichter, die Maschine vom Seitenständer in die Vertikale zu heben.

Der neukonstruierte Rahmen konnte – nicht zuletzt dank des erhöhten Kohlenstoffanteils im Stahl – um rund 65 Prozent verwindungssteifer ausgelegt werden als sein Vorgänger aus dem Modelljahr 2017. In Kombination mit der neu gestalteten Schwinge trägt er dazu bei, dass das gesamte Chassis rund 34 Prozent steifer ausfällt als jenes der Vorgängertypen. Zudem punktet es mit einer reduzierten Komplexität, nämlich mit einer 50-prozentigen Reduktion seiner Bestandteile und rund 22 Prozent weniger Schweißnähten.

Harley-Davidson kombiniert den Rahmen mit zwei unterschiedlichen Schwingen: einer für schmalere (Narrow) und einer für breitere Hinterreifen (Wide). Das „Wide“-Chassis ist 5,89 kg (15 Prozent) leichter und das „Narrow“-Chassis wiegt 8,16 kg (20 Prozent) weniger als die Chassis der Vorgängermodelle. Die Schwinge wird durch ein Zentralfederbein zum Rahmen hin abgestützt. Es befindet sich dem Auge des Betrachters verborgen unter dem Sitz, so dass die klassische Linienführung eines Starrrahmens erhalten bleibt.

Ebenfalls neu ist die Gabel. Sie verfügt über die „Dual Bending Valve“-Technologie, die Harley-Davidson 2017 erstmals bei Touring Modellen zum Einsatz brachte. Sie verbessert das Dämpfungsverhalten über das gesamte Intervall des Ein- und Ausfederns hinweg. Die Konstruktion ist ebenso leistungsfähig wie eine herkömmliche Cartridge-Gabel, fällt jedoch leichter aus. Mit einem Federweg von 130 mm bietet sie eine ideale Synthese aus Komfort und dynamischen Qualitäten. Zum optimierten Handling der neuen Softail Modelle tragen außerdem ein veränderter Lenkkopfwinkel und Nachlauf bei.

Dank der neuen Fahrwerksgeometrie hat der Fahrer die Maschine stets perfekt unter Kontrolle. In Kombination mit der Gabel absorbiert das neue Zentralfederbein sämtliche Fahrbahnunebenheiten, um das Bike so ruhig wie stabil zu halten. Seine Federbasis kann auf einfache Weise justiert werden. Eine maximale Zuladung von bis zu 217 kg garantiert in allen Fahrsituationen ausreichende Kapazitäten für Sozius und Gepäck und stellt dabei zugleich hohen Komfort und leichtes Handling sicher.

Je nach Modell sind die neuen Softail Typen bis zu 17 kg leichter als ihre jeweiligen Vorgänger. Das optimierte Leistungsgewicht äußert sich in einer kraftvolleren Beschleunigung, einem besseren Bremsverhalten und einem dynamischeren Fahrverhalten in Kurven – zumal bei nahezu allen Modellen die Schräglagenfreiheit vergrößert werden konnte. Ausgewählte Modelle wurden mit neuen, eigens für den Einsatz im neuen Softail Chassis optimierten Reifen ausgestattet. Auch die Sitze der Softail Modelle bestehen aus neuen Materialien und wurden neu gestaltet, so dass eine Softail jetzt für ein noch breiteres Spektrum an Körpergrößen passend ist.

## **NEUER MOTOR IN ZWEI HUBRAUMVARIANTEN**

Die Softail Typen werden im Modelljahr 2018 vom Milwaukee-Eight 107 oder vom Milwaukee-Eight 114 Motor angetrieben – den stärksten Triebwerken, die bis dato in einem Harley-Davidson Chopper oder Cruiser zum Einsatz kamen. Als V2 mit einem kraftvoll ausladendem Zylinderwinkel von 45 Grad und einem schlank gehaltenen Kurbelgehäuse sowie einer untenliegenden Nockenwelle behält der Milwaukee-Eight trotz seiner zahlreichen modernen Features die klassische Bauform der Harley-Davidson Motoren bei.

Der V2 ist starr mit dem Softail Rahmen verbunden. Die Montagepunkte wurden neu definiert, um den Motor möglichst kompakt in den Rahmen zu integrieren und die Chassissteifigkeit zu erhöhen. Dank seiner Ausgleichswellen werden die Vibrationen des Triebwerks auf das Maß reduziert, das Harley-Davidson Fahrer schätzen. Da der Motor einlassseitig gedämpft wurde und mechanisch ausgesprochen leise läuft, kommt sein typischer Harley-Davidson Sound umso besser zur Geltung.

Zwei Hubraumvarianten stehen zur Wahl:

Milwaukee-Eight 107 (1.745 cm<sup>3</sup> bzw. 107 cui)  
Serienmäßig in allen Modellen erhältlich.

- Bohrung: 100 mm; Hub: 111,1 mm; Verdichtungsverhältnis: 10,0:1
- Eine um etwa 10 % schnellere Beschleunigung von 0–60 mph (0–97 km/h) als der High Output Twin Cam 103 Motor
- Ein im Vergleich zum High Output Twin Cam 103 Motor um rund 16 % besserer Durchzug zwischen 60 und 80 mph (97 und 129 km/h) im fünften Gang

Milwaukee-Eight 114 (1.868 cm<sup>3</sup> bzw. 114 cui)  
Auf Wunsch in ausgewählten Modellen erhältlich.

- Optional erhältlich als Fat Bob 114, Fat Boy 114, Breakout 114 und Heritage Classic 114
- Bohrung: 102 mm; Hub: 114,3 mm; Verdichtungsverhältnis: 10,5:1

- Ventilator Luftfilter mit „114“-Graphics und -Badges
- Eine um etwa 9 % schnellere Beschleunigung von 0–60 mph (0–97 km/h) als der Milwaukee-Eight 107 Motor
- Ein im Vergleich zum Milwaukee-Eight 107 Motor um rund 13 % besserer Durchzug zwischen 60 und 80 mph (97 und 129 km/h) im fünften Gang

## **AUSGEWÄHLTE FEATURES DER ACHT NEUEN SOFTAIL MODELLE**

### **Fat Boy**

Als Urmeter aller Cruiser hat die Fat Boy über Jahrzehnte hinweg das Custom-Styling dieses Segments definiert. In der 2018er-Version übertrifft sie sich selbst. Ihr aufwendiges Satin-Chrome-Finish und der mächtige Motor bilden ein neues, ebenso wuchtiges wie athletisches Styling-Statement und ihr Fahrverhalten ist handlicher denn je.

- Selbstbewusstes Design mit wuchtigem Front End
  - Moderne Interpretation der klassischen Harley-Davidson Scheinwerferverkleidung
  - Neugestaltetes Lakester Leichtmetallscheibenrad, bereift mit einem 160er, dem breitesten Vorderreifen an einer serienmäßigen Harley-Davidson
- Gewicht im Vergleich zum Vorgängermodell um 16 kg reduziert
- ABS-Bremssystem
- Neugestaltetes Lakester Leichtmetallscheibenrad am Heck, bereift mit einem 240 mm breiten Pneu
- Optional mit Milwaukee-Eight 114 Motor erhältlich

### **Heritage Classic**

Die Neuinterpretation des Heritage Designs nimmt Anleihen bei klassischen, in Schwarz gehaltenen Harley-Davidson Modellen der Fünfzigerjahre und verbindet diesen Look mit einem modernen Anspruch.

- Neue, abnehmbare Windschutzscheibe
- Neue, verschleißbare und wasserdichte Hartschalenkoffer im Look von Satteltaschen
- Erhöhte Zuladung
- Gewicht im Vergleich zum Vorgängermodell um 17 kg reduziert
- Optional mit Milwaukee-Eight 114 Motor erhältlich
- Serienmäßig mit Cruise Control und ABS-Bremssystem

### **Low Rider**

Inspiriert von der Custom-Chopper-Ära der 1970er-Jahre, in der die ursprüngliche Low Rider erstmals den Asphalt eroberte, ist das 2018er Modell leichter, dynamischer, handlicher und kurvengiegriger denn je.

- Tachometer und Drehzahlmesser in der Tankkonsole, der Scheinwerferhalter und die Graphics entsprechen dem klassischen Low Rider Design
- „Radiante“-Leichtmetallgusspeichenräder in 19 Zoll (vorn) und 16 Zoll (hinten)
- Stilvoll gestalteter Shotgun Auspuff

### **Softail Slim**

Ein gehopptes Rear End, ein schlanker Front Fender, ein Solositz und wenig Chrom – reduziert auf das, was zählt, bildet die Slim eine Hommage an die faszinierenden Bobber der Nachkriegszeit.

- Drahtspeichenräder, Hollywood-Lenker und neues, im dunklen Finish gehaltenes Design des Front Ends
- Flacher Solositz im „Tuck and Roll“-Style
- Gewicht im Vergleich zum Vorgängermodell um 17 kg reduziert

### **Deluxe**

Ein mit üppiger Verchromung versehener Eyecatcher im Stil historischer Harley-Davidson Dresser, der zugleich ein ausgesprochen modernes und überaus aktives Fahrerlebnis bietet.

- Scheinwerfer und Zusatzscheinwerfer, Tombstone Rücklicht und die neuen Blinkleisten in LED Technik
- Pullback-Lenker
- Gewicht im Vergleich zum Vorgängermodell um 17 kg reduziert
- ABS-Bremssystem

### **Breakout**

Ihr lang gestreckter, stylischer und kraftvoller Dragster-Look kennzeichnet die Breakout. Im Modelljahr 2018 punktet sie mit einer größeren Schräglagenfreiheit und mehr Agilität denn je.

- Neuer, im oberen Bereich clean gehaltener 13,2-Liter-Tank
- Flache Silhouette mit gereckter 49-mm-Gabel
- Glänzend schwarz pulverbeschichtete Gasser Leichtmetallgusspeichenräder
- 18-Zoll-Hinterrad mit einem 240er, 21-Zoll-Vorderrad mit einem 130er Pneu bereift
- Daymaker LED-Scheinwerfer
- Neuer, am Riser montierter, digitaler Tachometer
- Gewicht im Vergleich zum Vorgängermodell um 15 kg reduziert
- ABS-Bremssystem
- Optional mit Milwaukee-Eight 114 Motor erhältlich

### **Fat Bob**

Druckvolle Beschleunigung, ein Fahrwerk, das Fahrbahnunebenheiten lässig wegsteckt, ein überaus agiles Kurvenverhalten und ein selbstbewusster Look mit etlichen schwarzen Bauteilen – die 2018er Fat Bob ist besser denn je.

- Performance-Auspuff mit hochgezogenen Schalldämpfern im Custom-Finish
- 150-mm-Vorderreifen und 180-mm-Hinterreifen
- Zwei Scheibenbremsen vorn
- Neuer 13,2-Liter-Tank
- Gewicht im Vergleich zum Vorgängermodell um 15 kg reduziert
- 43-mm-Upside-down-Gabel
- Optional mit Milwaukee-Eight 114 Motor erhältlich

## **Street Bob**

Eine Maschine, bei der bewusst auf alles verzichtet wurde, was beim genussvollen Motorradfahren überflüssig ist. Hier wurde kein Gramm Fett zu viel verbaut.

- Neuer, im oberen Bereich clean gehaltener 13,2-Liter-Tank
- Schwarze Drahtspeichenräder unter gechoppten Federn
- Neuer, am Riser montierter, digitaler Tachometer
- Gewicht im Vergleich zum Vorgängermodell um 7 kg reduziert
- Attraktive Preisgestaltung

## **NEUE FEATURES IN JEDEM SOFTAIL MODELL**

- Neue Daymaker Signature LED-Scheinwerfer in allen Modellen
- Hohe Lichtmaschinenleistung
- Leicht einstellbare Federbasis des Zentralfederbeins
  - Mit Hakenschlüssel unter dem Sitz einstellbar bei Softail Slim, Street Bob und Low Rider
  - Hydraulisch mit extern angeordnetem, von Hand einstellbarem Drehregler bei Fat Bob, Fat Boy und Breakout
  - Hydraulisch, mit unter dem Sitz angeordneter Einstellschraube bei Deluxe und Heritage Classic
- Schlüsselloses Bediensystem Keyless Ignition
- Am Lenkkopf angebrachter USB-Anschluss zum Laden mobiler Geräte

Weitere Informationen findet man unter [www.Harley-Davidson.com](http://www.Harley-Davidson.com).

## Daten und Fakten auf einen Blick:

### Fat Boy, Heritage Classic, Low Rider, Softail Slim, Deluxe, Breakout, Fat Bob und Street Bob

- Hubraum: 1.745 cm<sup>3</sup> bei Milwaukee-Eight 107, 1.868 cm<sup>3</sup> bei Milwaukee-Eight 114\*
- Leistung: 64 kW (87 PS) bei 5.020 U/min (ME 107); 69 kW (94 PS) bei 5.020 U/min (ME 114\*)
- Max. Drehmoment: 145 Nm bei 3.000-3.500 U/min (ME 107); 155 Nm bei 3.000-3.500 U/min (ME 114\*)

Unverbindliche Preisempfehlungen *Deutschland* inkl. 4 Jahre Garantie, zzgl. Transport- und Aufbaupauschale:

Street Bob:	ab 14.495 Euro
Low Rider:	ab 16.299 Euro
Fat Bob:	ab 17.895 Euro
Softail Slim:	ab 19.695 Euro
Deluxe:	ab 20.995 Euro
Breakout:	ab 21.595 Euro
Fat Boy:	ab 21.695 Euro
Heritage Classic:	ab 22.595 Euro

Unverbindliche Preisempfehlungen *Österreich* inkl. 4 Jahre Garantie, inkl. Transport- und Aufbaupauschale:

Street Bob:	ab 17.495 Euro
Low Rider:	ab 19.645 Euro
Fat Bob:	ab 21.095 Euro
Softail Slim:	ab 23.595 Euro
Deluxe:	ab 25.395 Euro
Breakout:	ab 25.895 Euro
Fat Boy:	ab 25.995 Euro
Heritage Classic:	ab 26.995 Euro

Voraussichtliche Verfügbarkeit in Deutschland und Österreich: Ende September 2017

\* *Milwaukee-Eight 114 erhältlich bei Fat Bob, Fat Boy, Breakout und Heritage Classic.*

###

## Über die Harley-Davidson Motor Company

Harley-Davidson, gegründet 1903 in Milwaukee, USA, erfüllt den Traum von der persönlichen Freiheit. Das Unternehmen stellt Custom-, Cruising- und Touren-Motorräder her, bietet den Fans faszinierende Erlebnisse sowie Events und offeriert den Kunden eine umfangreiche Palette an Zubehör, Motorrad- und Freizeitkleidung sowie Accessoires. Weitere Informationen findet man auf [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

Journalisten finden weitere Informationen sowie Bilder unter [www.h-dmedia.eu](http://www.h-dmedia.eu).



---

## HARLEY-DAVIDSON PRÄSENTIERT DIE TOURING BIKES FÜR 2018

**Datum:** Oxford, 23.08.2017

**Kontakt:** Harley-Davidson Presse Service, Köln,  
Tel.: +49 (0)221 56960615, E-Mail: h-d-pr@sassenaltbach.de

*Mehr Leistung bei den neuen Harley-Davidson® Touring Modellen CVO® Street Glide®, CVO Road Glide® und CVO Limited sowie ein neuer, völlig in Schwarz gehaltener Look bei den Typen Street Glide® Special und Road Glide® Special.*

- Drei neue, in limitierter Auflage gefertigte Custom Vehicle Operations™ (CVO) Touring Bikes. Der Milwaukee-Eight™ 117, der hubraumstärkste Serienmotor, der je in einer Harley-Davidson® zum Einsatz kam, treibt die CVO Modelle an
- Alle CVO Modelle verfügen über hochwertige Infotainment-Systeme mit Schnittstelle für kabellose Headsets
- Der nunmehr vollkommen in Schwarz gehaltene Look der Modelle Street Glide Special und Road Glide Special unterstreicht deren düsteren Appeal

Für das Modelljahr 2018 präsentiert Harley-Davidson das wohl interessanteste Spektrum an Touring Motorrädern, das die Company jemals zu bieten hatte. Die Maschinen verbinden einzigartigen Stil mit maximalem Komfort und hoher Leistungsfähigkeit.

Das Portfolio der Custom Vehicle Operations (CVO) wird mit dem hubraumstärksten Harley-Davidson Serienmotor aller Zeiten ausgestattet, und die Modelle Street Glide Special sowie Road Glide Special kommen in einem neuen, vollkommen schwarzen Look auf den Markt.

### **DIE CUSTOM VEHICLE OPERATIONS IM MODELLJAHR 2018**

Jahr für Jahr setzen die Custom Vehicle Operations – spezielle Design-, Ingenieurs- und Fertigungsteams in den Harley-Davidson Werken – die Messlatte für das Factory-Custom-Styling ein wenig höher. Für 2018 präsentieren sie die Modelle CVO Limited, CVO Street Glide und CVO Road Glide. Dabei handelt es sich um ab Werk besonders aufwendig und umfangreich veredelte Maschinen, die in streng limitierter Auflage gefertigt werden.

Als Antrieb fungiert 2018 der hubraumstärkste Serienmotor, den Harley-Davidson je angeboten hat. Der 1.923 cm<sup>3</sup> große Screamin' Eagle® V2 entwickelt ein Drehmoment von bis zu 166 Nm und kommt ausschließlich in CVO Modellen zum Einsatz.



Die 2018er Modelle verfügen über die außergewöhnlichsten Lackierungen, die Harley-Davidson bis dato angefertigt hat. Zu den neuen Features gehört das Interface für kabellose Headsets. Im Lieferumfang ist ein Bluetooth Headset enthalten, das zur Kommunikation mit dem serienmäßigen Infotainment-System, dem Beifahrer oder anderen Fahrern in der näheren Umgebung genutzt werden kann.

Dave Foley, Vice President of Product Planning and Portfolio Management, Harley-Davidson Motor Company, erläutert: „Die neuen Touring Typen werden 2018 zu den begehrtesten Modellen in unserem Programm gehören. Wir haben das Styling und die Leistung der CVO Modelle geschärft. Nie war das Niveau von Finish und Performance höher. Die Kunden werden unsere Liebe zum Detail schätzen, etwa wenn sie die farbige Beschichtung der unteren Kipphebelabdeckungen betrachten, die auf die Exklusivität des großen V-Twins hinweist.“

Brad Richards, Vice President of Styling and Design, Harley-Davidson Motor Company, fügt hinzu: „Die 2018er CVO Modelle sind in neun Lackvarianten erhältlich – allesamt in einem Finish, das seinesgleichen sucht. Besonders hervorheben möchte ich den Farbverlauf in der Lackierung der CVO Limited, die faszinierende Tiefenwirkung des Lacks und seinen besonderen Glanz in der Sonne.“

## **AUSGEWÄHLTE FEATURES DER CVO MODELLE**

### **CVO Street Glide**

Custom Touring in Synthese mit dem stärksten Motor und dem kraftvollsten Audiosystem von Harley-Davidson.

- Die Maschine wird vom 1.923 cm<sup>3</sup> großen Milwaukee-Eight 117 angetrieben und punktet vom Front End bis zum Heck mit aufwendigen Custom-Features. Das Finish der Talon Räder und Bremsscheiben ist auf die drei edlen Lackvarianten abgestimmt. Eine „Dual Bending Valve“-Gabel und Emulsion-Federbeine sorgen für Komfort.
- Das hochwertige, mit Stage II Lautsprechern aufgewertete BOOM!™ Box 6.5GT Infotainment-System beinhaltet ein Navigationssystem und bietet eine überragende Klangfülle. Die insgesamt 900 Watt starke Anlage wartet mit drei Vierkanalverstärkern auf, die sechs Lautsprecher ansteuern, welche in der Verkleidung, in den Beinschilden und den Kofferdeckeln untergebracht sind und im Bi-Amp-Verfahren arbeiten. Das ABS-Bremssystem ist mit elektronischer Bremskraftverteilung ausgestattet und das Smart Security System punktet mit Wegfahrsperrung sowie Alarmanlage.

### **CVO Road Glide**

Ein Bagger im düsteren Outfit, das Look und Performance der CVO Modelle neu definiert.

- Für Vortrieb sorgt der 1.923 cm<sup>3</sup> große Milwaukee-Eight 117 V-Twin. Außerdem punktet die Maschine mit ihrer charakteristischen, rahmenfesten „Shark Nose“-Verkleidung, drei edlen Lackvarianten, Custom-Rädern und einem neugestalteten, schlanken Frontfender. Eine „Dual Bending Valve“-Gabel führt das Vorderrad und am Heck arbeiten komfortable Emulsion-Federbeine.
- Am Front End rotiert das erste serienmäßige 21-Zoll-Rad, das in einem Harley-Davidson Tourer zum Einsatz kommt. Es sorgt für ein erstklassiges Fahrverhalten mit leichtfüßigem

Handling. Serienmäßig vorhanden sind das Brembo ABS-Bremssystem mit elektronischer Bremskraftverteilung und das Smart Security System inklusive Wegfahrsperrung und Alarmanlage.

- Das aufwendige BOOM! Box 6.5GT Infotainment-System inklusive Navigationssystem verfügt über Stage II Lautsprecher in der Verkleidung sowie in den Kofferdeckeln und leistet klangvolle 600 Watt.

### **CVO Limited**

Ein Premium-Tourer, der Maßstäbe in puncto Leistung, Infotainment, Lackierung sowie Komfort für Fahrer und Beifahrer setzt.

- Den Antrieb übernimmt der 1.923 cm<sup>3</sup> große Twin-Cooled Milwaukee-Eight 117. Die „Dual Bending Valve“-Gabel und die per Drehregler von Hand einstellbaren Emulsion-Federbeine am Heck sorgen für maximalen Komfort.
- Die Sitzbank ist gefedert und beheizbar. Zudem verfügt sie über einstellbare Rückenlehnen für Fahrer und Beifahrer. Ihr Bezug, das Insert und die Nähte sind exklusiv den CVO Modellen vorbehalten.
- Die CVO Limited ist mit einer Zentralverriegelung im Key Fob und mit dem Smart Security System inklusive Wegfahrsperrung und Alarmanlage ausgestattet. Ihr Brembo ABS-Bremssystem arbeitet mit elektronischer Bremskraftverteilung.
- Die Maschine ist in den Lackversionen Burgundy Cherry Sunglo Fade und Black Earth Fade erhältlich.

## **DIE MODELLE STREET GLIDE SPECIAL UND ROAD GLIDE SPECIAL**

Für das Modelljahr 2018 schlägt Harley-Davidson ein neues Kapitel im Design der beliebten Modelle Street Glide Special und Road Glide Special auf: Verchromte Bauteile wurden konsequent durch schwarz beschichtete ersetzt. Die beiden Hot Rod Bagger werden vom kräftigen Milwaukee-Eight 107 Motor mit 1.745 cm<sup>3</sup> Hubraum angetrieben und bilden ein starkes Customstyling-Statement im düsteren Look.

Paul James, Manager Product Portfolio, Harley-Davidson, ist überzeugt: „Diese beiden Custom Bagger sind die wohl trendigsten und selbstbewusstesten Touring Bikes am Markt. Aber sie sehen nicht nur besonders cool aus, sie fahren auch hervorragend, denn sie bieten eine erstklassige Performance und jede Menge Komfort.“

## **AUSGEWÄHLTE FEATURES DER ROAD GLIDE SPECIAL UND DER STREET GLIDE SPECIAL**

### **Styling:**

- Neue 19 Zoll (vorn) und 18 Zoll (hinten) große „Talon“-Räder und dunkles Finish vom Front End bis zum Heck.
- Zu den in Schwarz ausgeführten Bauteilen gehören die Sturzbügel, die Gabel, der Lenker, die Hebel, die Pedale, die Rückspiegel, die Blinker, die Tankkonsole, die Motordeckel, der Luftfilterdeckel sowie die Auspuffe und deren Hitzeschilder.

- Die im hinteren Bereich gestreckten Koffer unterstreichen die lang gestreckte, flache Silhouette der Maschinen. Die Innenverkleidung ist lackiert.

#### **Fahrwerk:**

- Emulsion-Federbeine mit von Hand per Drehregler einstellbarer Federbasis.
- Gabel mit „Dual Bending Valve“-Technologie, die leichter ist als herkömmliche Konstruktionen und das Dämpfungsverhalten über das gesamte Intervall des Ein- und Ausfederns hinweg verbessert.

#### **Antrieb:**

- Der völlig in Schwarz gehüllte Milwaukee-Eight 107 Motor mit 1.745 cm<sup>3</sup> Hubraum und einer Ausgleichswelle zur Reduktion von Vibrationen spricht perfekt an, bietet faszinierende Performance und sorgt für einen unverkennbaren Sound.
- Der Milwaukee-Eight entwickelt 150 Nm bei 3.250 U/min – druckvolle Kraft für eine hervorragende Beschleunigung und einen erstklassigen Durchzug.
- Die Abwärme des Motors wird wirkungsvoll von Fahrer und Beifahrer ferngehalten.
- Die schlanken Abdeckungen des Primärantriebs und des Luftfilters bieten dem Fahrer viel Beinfreiheit, damit er mühelos mit beiden Füßen den Boden erreicht.
- Die „Assist and Slip“-Kupplung sorgt für geringe Handkräfte am Kupplungshebel.

#### **Infotainment:**

- Serienmäßig kommt ein BOOM! Box 6.5GT Infotainment-System mit Navigationssystem und Farb-Touchscreen zum Einsatz. Die Stage I BOOM! Lautsprecher bieten einen äußerst natürlichen Klang mit tiefen Bässen.

#### **Lackvarianten:**

- Road Glide Special: Vivid Black, Wicked Red, Bonneville Salt Pearl und Hard Candy Hot Rod Red Flake
- Street Glide Special: Vivid Black, Twisted Cherry, Bonneville Salt Denim und Hard Candy Hot Rod Red Flake

#### **Garantie:**

- Nachdem die Garantie bereits im Vorjahr in Österreich auf vier Jahre verlängert wurde, wird sie 2018 sowohl in Österreich als auch in Deutschland vier Jahre betragen.

In Kürze werden alle Harley-Davidson Neuheiten für 2018 bei den Vertragshändlern zu sehen sein. Weitere Informationen findet man unter [www.Harley-Davidson.com](http://www.Harley-Davidson.com).

## **Daten und Fakten auf einen Blick:**

### **CVO Street Glide, CVO Road Glide und CVO Limited**

- Hubraum: 1.923 cm<sup>3</sup>
- Leistung: 78 kW (106 PS) bei 5.450 U/min
- Max. Drehmoment: 166 Nm bei 3.500 U/min

Unverbindliche Preisempfehlungen *Deutschland* (4 Jahre Garantie), zzgl. Transport- und Aufbaupauschale:

- CVO Street Glide: 39.595,- Euro
- CVO Road Glide: 40.995,- Euro
- CVO Limited: 42.295,- Euro

Unverbindliche Preisempfehlungen *Österreich* (4 Jahre Garantie), zzgl. Transport- und Aufbaupauschale:

- CVO Street Glide: 46.995,- Euro
- CVO Road Glide: 48.995,- Euro
- CVO Limited: 49.995,- Euro

Voraussichtliche Verfügbarkeit in Deutschland und Österreich: Ende September 2017

### **Street Glide Special und Road Glide Special**

- Hubraum: 1.745 cm<sup>3</sup>
- Leistung: 66 kW (90 PS) bei 5.450 U/min
- Max. Drehmoment: 150 Nm bei 3.250 U/min

Unverbindliche Preisempfehlungen *Deutschland* (4 Jahre Garantie), zzgl. Transport- und Aufbaupauschale:

- Street Glide Special: ab 27.395,- Euro
- Road Glide Special: ab 27.595,- Euro

Unverbindliche Preisempfehlungen *Österreich* (4 Jahre Garantie), zzgl. Transport- und Aufbaupauschale:

- Street Glide Special: ab 32.695,- Euro
- Road Glide Special: ab 32.995,- Euro

Voraussichtliche Verfügbarkeit in Deutschland und Österreich: Ende September 2017

###

## **Über die Harley-Davidson Motor Company**

Harley-Davidson, gegründet 1903 in Milwaukee, USA, erfüllt den Traum von der persönlichen Freiheit. Das Unternehmen stellt Custom-, Cruising- und Touren-Motorräder her, bietet den Fans faszinierende Erlebnisse sowie Events und offeriert den Kunden eine umfangreiche Palette an Zubehör, Motorrad- und Freizeitkleidung sowie Accessoires. Weitere Informationen findet man auf [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

Journalisten finden weitere Informationen sowie Bilder unter [www.h-dmedia.eu](http://www.h-dmedia.eu).