



Datum: Oxford, 21.08.2018

Kontakt: Harley-Davidson Presse Service, Köln,  
Tel.: +49 (0)221 56960615, E-Mail: h-d-pr@sassenbach.de

## **DIE HARLEY-DAVIDSON NEUHEITEN FÜR 2019**

*Für das neue Modelljahr präsentiert das Unternehmen einen neuen Power-Cruiser, Optimierungen der Familien Touring, Trike und CVO sowie ein neues Infotainment-System.*

- Die neue FXDR 114 mit der Power des Milwaukee-Eight 114 Motors und einem Styling, das vom Drag Racing inspiriert wurde
- Der Milwaukee-Eight 114 Motor für ausgewählte Touring-Modelle
- Ein neues, hoch entwickeltes Fahrdynamikpaket und der Milwaukee-Eight 114 Motor für die Trikes
- Ein brandneues, noch schnelleres und intuitiveres Infotainment-System mit Apple CarPlay
- Neue Lackierungen und Premium-Audiosysteme für die CVO Modelle
- Genuine Motor Accessories für die neuen Modelle sowie eine neue FXRG Bekleidungskollektion

Mit ihrer kompromisslosen Performance gibt die neue FXDR 114 das Tempo für die neuen Harley-Davidson Modelle sowie für neue Zubehör- und Fashionprodukte vor. Authentischer Stil, beeindruckende Features und fortschrittliche Technologien kennzeichnen alle Neuheiten.

Wenige Wochen nach der Ankündigung, künftig Produkte in neuen Marktsegmenten anzubieten sowie die hubraumstarken Touring- und Cruiser-Modelle weiterzuentwickeln, stellt die Motor Company jetzt eine Reihe neuer Produkte für das Modelljahr 2019 vor.

**Heather Malenshek**, Harley-Davidson Vice President of Marketing: *„Alle neuen Produkte, die wir 2019 anbieten werden, zeichnen sich durch Innovationen aus – im Design, in der Technologie und in der Performance. Sie werden Harley-Davidson Fans und Neukunden gleichermaßen dazu inspirieren, das Gefühl der Freiheit auf einer Harley-Davidson zu genießen.“*

## **DIE NEUE FXDR 114**

Mit der neuen FXDR 114 fügt Harley-Davidson seiner Softail Modellpalette einen kompromisslosen Power-Cruiser hinzu, bei dem der druckvolle Milwaukee-Eight 114 Motor eine Synthese mit zahlreichen Gewicht sparenden Komponenten aus Leichtmetall und Verbundwerkstoff eingeht. Zu diesen Bauteilen gehören eine neue Leichtmetallschwinge, ein Heckrahmen aus Leichtmetall, leichtgewichtige Räder und Schutzbleche aus Verbundwerkstoff. Sie tragen zu einem besonders agilen Handling und zu beeindruckenden Fahrleistungen bei.

Die FXDR 114 ist mit dem stärksten Motor ausgerüstet, der derzeit im Softail Fahrwerk zu haben ist: dem Milwaukee-Eight 114 V-Twin, der ein maximales Drehmoment von 160 Nm bei 3.500 U/min entwickelt. Der verwindungssteife Softail Rahmen und perfekt darauf abgestimmte Fahrwerkskomponenten belohnen engagierten Fahrstil sowohl auf kurvigen Nebenstraßen als auch im dichten Stadtverkehr mit begeisternder Handlichkeit. Die FXDR 114 bietet darüber hinaus mehr Schräglagenfreiheit als jedes andere Softail Modell.

Der neue Power-Cruiser offenbart seinen Charakter in Designmerkmalen, die eine Abstammung vom Drag Strip nicht verleugnen – von der Lenkerverkleidung bis hin zum kurzen Heck und dem Solositz. Der 240 mm breite Hinterradreifen wird von einem dicht darüber angebrachten Schutzblech abgedeckt, das mit dem Hinterrad mitfedert und kaum wahrzunehmen ist, wenn die FXDR 114 erst einmal in Bewegung ist.

## **DIE TOURING-MODELLE UND TRIKES FÜR DAS MODELLJAHR 2019**

Harley-Davidson entwickelt seine Touring- und Trike-Modelle kontinuierlich weiter und implementiert in diesem Zusammenhang Technologien, die Performance, Funktion und Stil optimieren.

### **Neues Infotainment-System**

Das neue Boom! Box GTS Infotainment-System für ausgewählte Harley-Davidson Touring- und Trike-Modelle bietet die zeitgemäße Optik, Haptik und Funktion der neuesten Generation mobiler Geräte und Tablets. Es ist noch robuster ausgelegt als das Vorgängermodell und wurde um spezielle Funktionen erweitert, die eigens für das Motorradfahren entwickelt wurden. Das System zeichnet sich darüber hinaus durch eine Freisprechfunktion aus und ist mit Apple CarPlay kompatibel, sofern das Mikrophon des optionalen Harley-Davidson Genuine Motor Accessories Headsets verwendet wird.

## **Hoch entwickeltes Fahrdynamikpaket für Trikes**

Die 2019er-Trike-Modelle Tri Glide Ultra und Freewheeler sind mit einer neuen Reflex Linked Brake Verbundbremsanlage mit elektronisch gekoppelten Vorder- und Hinterradbremmen ausgerüstet. Die Anlage verfügt über ABS, die Antriebsschlupfregelung TCS (Traction Control System) und die Schleppmomentregelung DSCS (Drag-Torque Slip Control System).

Ferner kommen 2019 in den Trikes Tri Glide Ultra und Freewheeler neue Fahrwerkskomponenten an Front und Heck zum Einsatz, die zu einer weiteren Optimierung des Fahrverhaltens führen. Die Federvorspannung der neuen Federbeine wird mit einem Drehregler von Hand eingestellt.

## **Milwaukee-Eight 114 Motor in weiteren Modellen**

Ausgewählte Harley-Davidson Touring-Modelle sowie die beiden Trikes werden 2019 vom Milwaukee-Eight 114 Motor angetrieben, bei dem es sich mit 1.868 cm<sup>3</sup> (114 cui) um den hubraumstärksten Motor handelt, der derzeit von Harley-Davidson in Großserienmodellen angeboten wird.

## **DIE IN LIMITIERTER AUFLAGE GEFERTIGTEN CVO MODELLE**

Die drei in streng begrenzter Stückzahl gefertigten 2019er Harley-Davidson Custom Vehicle Operations (CVO) Modelle zeichnen sich durch faszinierendes Finish, fortschrittliche Technologie, exklusive Komponenten und eine große Liebe zum Detail aus. Der leistungsstarke Milwaukee-Eight 117 Motor ist exklusiv den CVO Modellen vorbehalten. Darüber hinaus sind diese Typen serienmäßig mit dem neuen Boom! Box GTS Infotainment-System ausgerüstet.

### **CVO Limited**

Für den Biker, der alles will – Luxus, Performance, Hightech und Stil. Die CVO Limited bietet ultimativen Komfort für die Langstrecke.

### **CVO Street Glide**

Ein extravaganter Custom Bagger mit Hot-Rod-Performance und einem überragenden Premium-Audiosystem.

### **CVO Road Glide**

Markanter Stil in Kombination mit optimalem Langstreckenkomfort in einem leistungsstarken Reisemotorrad, das selbst für endlose Straßen bestens gerüstet ist.

## GENUINE MOTOR ACCESSORIES FÜR 2019

Harley-Davidson Genuine Motor Accessories werden gemeinsam mit den jeweiligen Motorrädern entwickelt, um sicherzustellen, dass ihre Passgenauigkeit, ihr Finish und ihre Robustheit höchsten Erstausrüstungsansprüchen genügen.

Zu den Highlights des Zubehör-Portfolios für 2019 zählen folgende Produkte:

Der **7-Inch Daymaker Adaptive LED**-Scheinwerfer mit Kurvenlicht nutzt patentierte Sensoren und Steuerungseinheiten, um entsprechend der Schräglage des Motorrads automatisch zusätzliches Licht bereitzustellen, das Kurvenbereiche ausleuchtet, die bei herkömmlichen LED-Scheinwerfern unbeleuchtet bleiben würden.

Die neue **Dominion Collection** bietet die einzigartige Möglichkeit, einzelne Zubehörkomponenten zu personalisieren. Die Kollektion wird in den Grundfarben glänzend Schwarz eloxiert und Bronzefarben pulverbeschichtet angeboten und kann um austauschbare Dekorteile in gebürstetem Schwarz, in Bronze pulverbeschichtet, in gebürstetem Orange eloxiert und in gebürstetem Aluminium in beliebiger Kombination ergänzt werden.

Wenn es um Modifikationen am Motor geht, bietet Harley-Davidson mit **Screamin' Eagle** Produkten eine breite Palette an Möglichkeiten. Dazu zählt beispielsweise der neue 4,5-Inch Screamin' Eagle Schalldämpfer für die Harley-Davidson Sport Glide, der mit weiteren Screamin' Eagle Tuningmaßnahmen harmoniert. Darüber hinaus sind jetzt neue Screamin' Eagle Timer Cover und Inserts für den Milwaukee-Eight Motor erhältlich.

## NEUHEITEN IN DER FXRG KOLLEKTION

Die Motorradbekleidung der FXRG Kollektion gewährt dank ihres klassischen Designs, innovativer Technologien und hochwertiger Materialien selbst anspruchsvollsten Fahrern höchsten Komfort bei allen Wetterbedingungen.

Die neuen FXRG Triple Vent System Waterproof Jackets für Damen und Herren (wahlweise als Leder- oder Textiljacken) bieten dank innovativer Technologien und Materialien, darunter das feuchtigkeitsableitende Coolcore Futter und Einsätze aus Stretch Cordura, die optimalen Sitz garantieren, fast das ganze Jahr über maximalen Komfort. Perfekt zu diesen Jacken passen die neuen FXRG Waterproof Overpants. Die FXRG Kollektion für 2019 umfasst außerdem speziell für das Motorradfahren entwickelte Base Layers und ein gefüttertes Mid-Layer, damit der Tourenfahrer flexibel auf jedes Wetter reagieren kann.

Zur 2019er FXRG Kollektion gehört darüber hinaus der neue Helm Renegade-V.

Informationen über das 2019er Harley-Davidson Programm an Motorrädern, Zubehör und Bekleidung erhält man beim Harley-Davidson Vertragshändler und unter [www.Harley-Davidson.com](http://www.Harley-Davidson.com).

###

*Weitere Details zu zahlreichen in dieser Presseinformation vorgestellten Produkten sind separaten Pressemitteilungen zu entnehmen.*

### **Über die Harley-Davidson Motor Company**

Harley-Davidson, gegründet 1903 in Milwaukee, USA, erfüllt den Traum von der persönlichen Freiheit. Das Unternehmen stellt Custom-, Cruising- und Touren-Motorräder her, bietet den Fans faszinierende Erlebnisse sowie Events und offeriert den Kunden eine umfangreiche Palette an Zubehör, Motorrad- und Freizeitkleidung sowie Accessoires. Weitere Informationen findet man auf [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).



Datum: Oxford, 21.08.2018

Kontakt: Harley-Davidson Presse Service, Köln,  
Tel.: +49 (0)221 56960615, E-Mail: h-d-pr@sassenbach.de

## **HARLEY-DAVIDSON PRÄSENTIERT FÜR 2019 DEN NEUEN POWER-CRUISER FXDR 114**

*Mit ihrem selbstbewussten, vom Drag Strip inspirierten Design unterstreicht die neue FXDR 114 ihre Kraft und ihren dynamischen Anspruch.*

- Druckvoller Milwaukee-Eight 114 Motor
- Steifes Softail Chassis mit neuer Leichtmetallschwinge und leichten Rädern
- Gewichtseinsparung durch den Einsatz von Komponenten aus Verbundwerkstoff

Die neue Harley-Davidson FXDR 114 ist im entschlossenen Look von Dragster-Bikes gestaltet und bietet alles, was es zur dynamischen Fortbewegung braucht. Mit dieser Maschine fügt Harley-Davidson dem Softail Portfolio einen angriffslustigen Power-Cruiser hinzu, der den Druck des Milwaukee-Eight 114 Motors mit einer Gewichtsersparnis durch Kompositbauteile und den verstärkten Einsatz von Leichtmetall verbindet, um eine noch bessere Performance zu erzielen.

Die FXDR 114 ist die zehnte Harley-Davidson, die auf der Basis der 2018 präsentierten neuen Softail Plattform entstand, und das jüngste Modell unter den 100 charakterstarken Maschinen, die das Unternehmen von 2017 bis 2027 einführen will.

**David Latz**, Harley-Davidson Lead Product Manager: *„Es macht unglaublich viel Spaß, dieses Motorrad zu fahren. Für die FXDR 114 haben wir den kraftvollen Milwaukee-Eight 114 Motor in den fahrstabilen Softail Rahmen eingebettet, neue Premium-Komponenten für die Vorder- und Hinterradaufhängung verwendet und etliche neue Komponenten und Materialien eingesetzt, die Gewicht sparen. Das Ergebnis ist ein Power-Cruiser mit wirklich außergewöhnlichen Fahr- und Handlungseigenschaften.“*

**Brad Richards**, Harley-Davidson Vice President of Styling and Design: *„Schon der Look der FXDR 114 bringt ihr Leistungspotenzial zum Ausdruck und betont die technischen Merkmale, die sie von den anderen Softail Modellen abheben. Den Einfluss von Dragstern erkennt man an der flach angestellten Upside-down-Gabel, der wuchtigen Luftfiltereinheit und dem massigen Auspuff,*

*dem proportionalen Kontrast von Vorder- und Hinterrad sowie am neuen, kurzen Heck. Wir haben technische Elemente wie die Leichtmetallschwinge, das digitale Anzeigeelement und den Regler zur Einstellung der Federvorspannung am Heck nicht versteckt, um zu unterstreichen, dass es bei dieser Maschine um Performance geht – und zwar nicht nur um Performance auf der Geraden.“*

Die neue Leichtmetallschwinge der FXDR 114 bringt 6,25 kg auf die Waage – das bedeutet eine Gewichtsreduzierung um 4,62 kg (43 %) im Vergleich zu einer herkömmlichen stählernen Softail Schwinge für 240er-Hinterreifen. Auch das neue 18-Zoll-Leichtmetallhinterrad ist besonders leichtgewichtig geraten, so dass die ungefederten Massen am Heck deutlich reduziert wurden.

Nicht minder leicht konstruierten die Ingenieure das 19-Zoll-„Ace“-Vorderrad aus geschmiedetem Aluminium mit filigranen Speichen, das von einer Upside-down-Gabel geführt wird.

Sitz und Heck der FXDR 114 werden von einem Hilfsrahmen aus verschweißtem Leichtmetallrohr getragen, das Heck selbst besteht aus Verbundwerkstoff. Im Vergleich zur Kombination von Stahlrahmen, Stahlschutzblechen und Aluminiumstreben an den anderen Softail Modellen werden auf diese Weise rund 3,17 kg Gewicht gespart. Darüber hinaus bestehen beide Fender der FXDR 114 aus leichtem Verbundwerkstoff.

Weitere Informationen zur neuen Harley-Davidson FXDR 114 findet man unter Harley-Davidson.com.

###

### **Über die Harley-Davidson Motor Company**

Harley-Davidson, gegründet 1903 in Milwaukee, USA, erfüllt den Traum von der persönlichen Freiheit. Das Unternehmen stellt Custom-, Cruising- und Touren-Motorräder her, bietet den Fans faszinierende Erlebnisse sowie Events und offeriert den Kunden eine umfangreiche Palette an Zubehör, Motorrad- und Freizeitkleidung sowie Accessoires. Weitere Informationen findet man auf [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

### **Die wichtigsten Fakten zur Harley-Davidson FXDR 114 (FXDRS) auf einen Blick**

- Hubraum: 1868 cm<sup>3</sup>
- Leistung: 67 kW (91 PS) bei 4500 U/min
- Max. Drehmoment: 160 Nm bei 3500 U/min
- Unverbindliche Preisempfehlung Deutschland:  
ab 24.595 Euro zzgl. Transport- und Aufbauauschale (560 Euro), 4 Jahre Garantie
- Voraussichtliche Verfügbarkeit: Oktober 2018

**Journalisten finden Bilder unter <https://h-dmediakit.com>.**



Datum: Oxford, 21.08.2018

Kontakt: Harley-Davidson Presse Service, Köln,  
Tel.: +49 (0)221 56960615, E-Mail: h-d-pr@sassenbach.de

## **DREI NEUE HARLEY-DAVIDSON CUSTOM VEHICLE OPERATIONS (CVO) MODELLE FÜR DAS JAHR 2019**

*Im Rahmen des Custom Vehicle Operations (CVO) Programms entwickelt Harley-Davidson Motorräder, die bereits ab Werk aufwendig veredelt sind und höchsten Ansprüchen an das Customizing gerecht werden. Dabei kommen zahlreiche Oberflächenbehandlungen, Materialien und Zubehörteile zum Einsatz, die ausschließlich für CVO Modelle verwendet werden.*

- Faszinierende Features bei allen 2019er-Modellen
- Angetrieben vom Milwaukee-Eight 117 Motor
- Zu den exklusiven Komponenten gehört das neue Boom! Box GTS Premium-Infotainment-System
- Gefertigt mit großer Liebe zum Detail

### **DREI STYLINGVARIANTEN**

Um eine möglichst große Bandbreite von Kunden anzusprechen, wird jedes neue 2019er CVO Modell in drei verschiedenen Ausführungen angeboten, die sich in Sachen Styling grundlegend voneinander unterscheiden. Man hat die Wahl zwischen einer Variante mit verchromtem Antriebsstrang, diversen weiteren Chromteilen und zweifarbiger Lackierung, einer Version, bei der dunkle mit hellen Oberflächen kombiniert wurden, und einer Variante im betont dunklen Look, bei der monochrome Lackierungen oder Farbverläufe für besondere visuelle Effekte sorgen.



Das Portfolio im Modelljahr 2019:

## **CVO Limited**

Für Fahrer, die einfach alles wollen: Luxus, Performance, Stil und exklusive Features. Die CVO Limited bietet ultimativen Komfort und lässt keine Wünsche offen.

Features:

**NEU:** Rocker Boxes mit Streifen in Blaze Red

**NEU:** Tomahawk Räder, 19 Zoll vorn, 18 Zoll hinten

**NEU:** Schaltraste, Bremspedalabdeckung, Schalldämpferendkappen, beheizbare Lenkergriffe sowie Trittbretter vorn und hinten aus der Kahuna Collection

**NEU:** Lackierungen:

1. Auburn Sunglo & Black Hole with Rich Bourbon in Verbindung mit Tomahawk Rädern in Contrast Chrome
2. Magnetic Gray & Wineberry with Red Pepper in Verbindung mit Tomahawk Rädern in Contrast Anodize
3. Magnetic Gray Fade in Verbindung mit Tomahawk Rädern in Contrast Anodize

## **CVO Street Glide**

Der ultimative Custom Bagger mit markantem Styling, Hot-Rod-Performance und einem überragenden Premium-Audiosystem.

Features:

**NEU:** Rocker Boxes mit Streifen in Blaze Red

**NEU:** Schaltraste, Bremspedalabdeckung, Schalldämpferendkappen, beheizbare Lenkergriffe sowie Fahrertrittbretter und Beifahrerfußrasten aus der Kahuna Collection, zum Teil mit rotem Bar & Shield Insert

**NEU:** Lackierungen:

1. Charred Steel & Lightning Silver in Verbindung mit Talon Rädern in Contrast Chrome
2. Black Forest & Wineberry in Verbindung mit Talon Rädern in Contrast Anodize
3. Black Forest in Verbindung mit Talon Rädern in Contrast Anodize

## **CVO Road Glide**

Markanter, selbstbewusster Stil in Kombination mit Komfort und Performance – eine luxuriöse Tourenmaschine für die Langstrecke.

Features:

**NEU:** Rocker Boxes mit Streifen in Blaze Red

**NEU:** Fang Bugspoiler

**NEU:** Screamin' Eagle Heavy Breather Luftfilter im Hot-Rod-Style

Exklusive Knockout Räder – 21 Zoll vorn und 18 Zoll hinten. Beim Vorderrad handelt es sich um das einzige werksseitig montierte 21-Zoll-Vorderrad, das auf einem Harley-Davidson Touring-Motorrad angeboten wird. Das Fahrwerk wurde speziell auf die Raddimensionen abgestimmt, um Leistung, Handling und Fahrverhalten zu optimieren und keine Kompromisse beim Anbau von Zubehör einzugehen.

**NEU:** Lackierungen:

1. Lightning Silver & Charred Steel with Black Hole in Verbindung mit Knockout Rädern in Contrast Chrome sowie verchromten Abdeckungen und verchromtem Auspuff
2. Red Pepper & Magnetic Gray with Black Hole in Verbindung mit Knockout Rädern in Contrast Anodize
3. Mako Shark Fade in Verbindung mit Knockout Rädern in Contrast Anodize

## **HOCHWERTIGE LACKIERUNGEN UND OBERFLÄCHENBEHANDLUNGEN**

Harley-Davidson CVO Modelle zeichnen sich durch exklusive Lackfarben und Designs aus. Oft werden CVO Modelle auch genutzt, um alternative Oberflächenbehandlungen anstelle der konventionellen Lackierung oder Verchromung einzuführen.

Die CVO Fade Paint beispielsweise, bei der ein Farbton von unten nach oben immer dunkler wird, erfordert ein äußerst aufwendiges Verfahren, das exklusiv für Harley-Davidson entwickelt wurde. Der Fade-Effekt auf den verschiedenen Lackteilen der Maschine wird sorgfältig so abgestimmt, dass die Illusion entsteht, das Motorrad würde von unten beleuchtet. Um diesen Eindruck zu erwecken, bedarf es des fachmännisch programmierten, robotergestützten Auftrags mehrerer Lackschichten.

Eine andere Oberflächenbehandlung, die für die Auspuffanlage der dunkelsten Versionen der CVO Road Glide und der CVO Street Glide eingesetzt wird, nennt sich Black Onyx und wird mittels physikalischer Gasphasenabscheidung (PVD) auf verchromte Oberflächen aufgebracht. Dieses Vakuum-Beschichtungsverfahren wurde ursprünglich für militärische Anwendungen und für die

Schmuckherstellung entwickelt. Die „Black Onyx“-Beschichtung ist sehr widerstandsfähig, gleichzeitig aber auch so dünn, dass bei hellem Licht die darunterliegende Verchromung durchscheint.

## **HIGH-PERFORMANCE-MOTOREN**

Die CVO Typen sind als einzige Harley-Davidson Modelle mit dem Milwaukee-Eight 117 V-Twin ausgerüstet, der dank seiner High-Performance-Nockenwelle, seiner auf 10,2:1 erhöhten Verdichtung und seines Hubraums von 117 cui (1.923 cm<sup>3</sup>) je nach Modell ein maximales Drehmoment von bis zu 171 Nm bei 3.750 U/min entwickelt. Bei den 2019er CVO Modellen erkennt man den Milwaukee-Eight 117 daran, dass die Rocker Boxes einen Streifen in Blaze Red tragen.

## **CVO TECHNOLOGIEN**

Alle 2019er CVO Modelle sind serienmäßig mit dem neuen Boom! Box GTS Infotainment-System ausgestattet.

Das mitgelieferte, drahtlose Headset mit Bluetooth-Schnittstelle zum Boom! Box GTS macht Kabel überflüssig und ermöglicht bei erstklassiger Klangqualität die gleichen Funktionen wie ein kabelgebundenes Headset. Es hat eine Reichweite von bis zu 1,6 km und kann mit bis zu acht anderen kompatiblen Headsets kommunizieren. Das Modell CVO Limited wird mit zwei drahtlosen Headsets geliefert, die Modelle CVO Street Glide und CVO Road Glide mit je einem drahtlosen Headset.

Das ebenfalls serienmäßige Tyre Pressure Monitoring System informiert den Fahrer auf dem Boom! Box Display über den aktuellen Reifenluftdruck vorn und hinten und warnt ihn im Fall eines Druckverlusts.

## **BOOM! PREMIUM-AUDIOSYSTEM**

Die **CVO Street Glide** ist serienmäßig mit sechs Boom! Stage II Bi-Amped-Lautsprechern ausgerüstet, die paarweise in der Verkleidung, in den Beinschilden sowie in den Deckeln der Seitenkoffer untergebracht sind und mit 150 Watt pro Kanal aus drei separaten 300-Watt-Verstärkern für eine Gesamtleistung von 900 Watt sorgen – das leistungsstärkste werksseitig installierte Harley-Davidson Audiosystem, das den Fahrer in einen satten, klaren Klang hüllt.

Die **CVO Limited** verfügt über vier Boom! Stage I Lautsprecher, die paarweise in der Verkleidung sowie in der Soziusrückenlehne angebracht sind und von einem Verstärker mit 75 Watt Leistung pro Kanal angesteuert werden.

Die **CVO Road Glide** ist mit vier Boom! Stage II Bi-Amped-Lautsprechern ausgerüstet, die paarweise in der Verkleidung sowie in den Deckeln der Seitenkoffer montiert sind. Hier sorgen 150 Watt pro Kanal aus zwei separaten 300-Watt-Verstärkern für 600 Watt Gesamtleistung.

Mehr Informationen und Bildmaterial zur 2019er Harley-Davidson CVO Palette findet man unter [Harley-Davidson.com](http://Harley-Davidson.com).

###

### **Über die Harley-Davidson Motor Company**

Harley-Davidson, gegründet 1903 in Milwaukee, USA, erfüllt den Traum von der persönlichen Freiheit. Das Unternehmen stellt Custom-, Cruising- und Touren-Motorräder her, bietet den Fans faszinierende Erlebnisse sowie Events und offeriert den Kunden eine umfangreiche Palette an Zubehör, Motorrad- und Freizeitkleidung sowie Accessoires. Weitere Informationen findet man auf [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

**Journalisten finden Bilder unter <https://h-dmediakit.com>.**